



V Brně dne: 13.12.2023
 Vaše zn.: 4/2023
 Naše č.j.: RSD-214376/2023-2
 PID: RSDDXBLWSQ

Vyřizuje: Ing. Maliňák
 Telefon: 954 903 350
 E-mail: jaroslav.malinak@rsd.cz

ZPI, spol. s r.o.
 Ing. Lukáš Smekal
U Červeného mlýna 613/2
612 00 Brno

Věc: Silnice I/52 – Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení a realizaci stavby: „Modernizace tramvajové tratě Vídeňská, úsek od zastávky Moravanské Lány po smyčku Modřice“

Předmětem předložené projektové dokumentace (PD) je modernizace stávající tramvajové trati v ulici Vídeňské a Brněnské v Brně, v úseku mezi zastávkou Moravanské Lány a smyčkou v Modřicích. Jedná se tedy o změnu dokončené stavby – stavební úpravu. Modernizace je rozdělena na 3 stavební objekty: SO 01 – *Tramvajová trať*, SO 02 – *Trolejové vedení* a SO 03 – *Trakční kabely*.

Stavba se nachází v silničním ochranném pásmu silnice I/52, které dle §30, odst. 2b) „Zákona o pozemních komunikacích“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I/52.

SO 01 – Tramvajová trať zahrnuje modernizaci tramvajové trati v úseku od zastávky Moravanské lány až po smyčku v Modřicích. Jedná se o modernizaci tramvajového svršku, zřízení nové konstrukce tramvajového spodku včetně zřízení nové soustavy odvodnění. Dále modernizace zahrnuje předláždění a obnovu zastávek a napojení odvodnění na stávající dešťovou kanalizaci. SO 01 je dále rozdělen na 2 provozní soubory PS 01 – *Širá trať* a PS 02 – *Modřice, podjezd*.

Pro odvodnění železničního svršku a spodku jsou prakticky v celé délce PS 1 (mimo podchodů) navrženy trativody, které jsou průběžně vyústovány do stávajících dešťových kanalizací v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, které jsou součástí silnice I. třídy č. 52 Brno – Mikulov (I/52). Stávající dešťová kanalizace silnice I/52 je umístěna v zeleném pásmu mezi jízdním pásem silnice I/52 směr Mikulov a silnicí III. třídy č. 15277. Objekty napojení na kanalizaci se proto přímo dotýkají tělesa pravého jízdního pásu silnice I/52, pod kterým je navržen 3x protlak DN 300 mm pro svodné potrubí DN 250. Napojení na kanalizaci je navrženo v cca km 3,827, 4,377 a 5,169 PS silnice I/52. Odtékající voda je následně touto stávající dešťovou kanalizací odvedena do kanalizační sítě města Modřice.

V km v cca km 4,616 PS silnice I/52 (před zastávkou Moravanská) je srážková voda odvedena pomocí nově navržené kanalizační šachty do dešťové kanalizace v majetkové správě ŘSD, která v tomto místě kříží tramvajovou trať a dále je napojena na kanalizační síť města Modřice.

Součástí projektové dokumentace je výpočet množství srážkové vody v trativodní síti dle ČSN 75 6101 pro rekonstruovaný úsek TT Vídeňská – odvod do kanalizace ŘSD. Celkové uvažované množství srážkové vody je na základě tohoto výpočtu uvažováno 51,2 l/s.

Na začátku úseku PS 2 je trativod odvodněn pomocí svodného potrubí, které bude vedeno protlakem pod silnicí I/52 v km v cca km 6,063 PS silnice I/52. Svodné potrubí bude vyústěno až za protihlukovou stěnou a dále svedeno do obnoveného trativodu umístěného pod odvodňovacím žlabem stávajícího chodníku v délce přibližně 70 m. Trativod je zaústěn do stávající uliční vpusti u sil. III/15280, která podjezdem kříží tramvajovou trať a silnici I/52.



V km 3,627 851 je trativod vedený v ose os kolejí připojen do obnoveného propustku, ze kterého budou vody odváděny spolu s vodou ze silničního podjezdu přes horskou vpust do stávající čerpací stanice a dále do stávající dešťové kanalizace. V tomto ohledu je zachováno stávající řešení.

V rámci stavby budou zbudována dočasná nakolejovací místa v cca km 4,140, 5,120 a 6,170 PS silnice I/52. Pro zřízení nakolejovacího místa bude třeba demontovat stávající ocelová svodidla. Nakolejovací místa budou po odstranění ornice zpevněna vhodným materiálem pro pojezd stavební techniky.

SO 02 – Trolejové vedení modernizaci trakčního vedení v úseku od zastávky Moravanské lány po smyčku v Modřicích, dle samostatné PD, zpracované projekční kanceláří Ing. Jiří Valníček.

SO 03 – Trakční kabely zahrnuje modernizaci kabelového vedení v úseku od zastávky Moravanské lány po smyčku v Modřicích, dle samostatné PD, zpracované projekční kanceláří Puttner, s.r.o.

Stavebníkem je Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem Hlinky 151, 656 46 Brno.

Stupeň a zpracovatel PD: DUSP+PDPS, PRODOZ road s.r.o., Kounicova 38, 602 00 Brno
Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Říha, ČKAIT 1006774 – ID00.

ŘSD ČR, Závod Brno, provozní úsek (22200) jako majetkový správce silnice I/52 a majetkový správce pozemků parc. č. 510/12 v k.ú. Přízřenice a parc. č. 2198/1, 2220/1, 2222, 2242, 2230 a 2263 v k.ú. Modřice **souhlasí** s umístěním a realizací výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/52 dle předložené projektové dokumentace a souhlasí s povolením zvláštního užívání silnice I/52 za následujících podmínek:

- Stavba bude provedena dle předloženého projektu. Jakékoliv změny projektové dokumentace musí být s ŘSD ČR předem projednány a odsouhlaseny.
- S ohledem na skutečnost, že dojde realizací stavebního objektu SO 03 ke změně charakteru stávající dešťové kanalizace v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, **je možné stavební práce zahájit až po nabytí účinnosti smlouvy**, kterou dojde k úpravě vlastnictví dotčené stávající dešťové kanalizace ve smyslu ustanovení odst. 3 § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Zahájení a ukončení stavebních prací bude s časovým předstihem oznámeno silničnímu inspektorovi, který místo zkontroluje (kontaktní osoba pan Jan Nettig, tel.: 954 903 644, e-mail: jan.nettig@rsd.cz).
- Křížení vyústění odvodnění (svodné potrubí DN 250) s jízdním pásem silnice I/52 a napojení na kanalizaci bude provedeno bezvýkopovou technologií (4x protlakem DN 300, s hloubkou krytí min. 1,30 m pod povrchem komunikace), kolmo na osu silnice I/52, v souladu s ČSN 73 60 05 *Izměna Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.
- Startovací a cílové jámy protlaků budou umístěny mimo zpevněnou část silnice I/52, ve vzdálenosti min. 1,00 m od zpevněné části silnice I/52. Zásyp pracovních jam bude řádně hutněn po vrstvách tl. max. 30 cm.
- Zřízení nakolejovacích míst a s tím související zásah do dopravního značení (např. odstranění baliset) a zabezpečovacího zařízení (např. odstranění svodidel) silnice I/52 bude provedeno dle pokynů silničního inspektora (pan Nettig). Po skončení stavebních prací bude vše uvedeno do původního stavu, vč. zpětné montáže svodidla a dopravního značení.
- Veškeré stavební práce na silnici I/52 budou provedeny autorizovanou stavební firmou a budou ŘSD ČR předány se 48měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba pan Nettig).



- Navržená dopravní opatření pro provádění stavby budou posouzena a schválena Policií České republiky a před realizací prací na silnici I/52 bude předloženo „Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/52“ vydané příslušným silničním správním úřadem.
- Stavba na silnici I/52 bude prováděna na základě rozhodnutí o ZUK I/52.
- Po celou dobu realizace stavby bude na silnici I/52 zachován stávající počet jízdních pruhů.
- Během stavebních prací nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na silnici I/52, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být bez povolení silničního správního, resp. speciálního stavebního úřadu prováděny stavební práce, zřizovány nové sjezdy, umísťovány žádné věci, zařízení a materiál.
- Průběžnou údržbu a čištění silnice I/52 bude během stavby zajišťovat na vlastní náklady zhotovitel stavby; každé znečištění silnice musí být bez vyzvání bezodkladně odstraněno.
- Pracoviště musí být označeno předepsaným dopravním značením, zábranami a informačními tabulemi; přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66.
- U západního okraje severní opěry silničního mostu 52-020..2 přes tramvajovou trať je navržena demolice obetonávky (zpevnění kolem opěry z lomového kamene v betonu), které bylo nutné zúžit s ohledem na přiblížení koleje k opěře. Stavba nesmí zasahovat do opěry silničního mostu a do opěrné zdi.
- Stavbou nesmí dojít k poškození konstrukcí mostních objektů ev.č. 52-012..3, 52-014..3, 52-016..3, 52-017..3, 52-019..3 a 52-020..2 a opěrných zdí na silnici I/52 a nesmí dojít k ovlivnění statiky a omezení funkčnosti mostů a zdí.
- S ohledem na skutečnost, že dotčené mostní konstrukce tramvajové trati jsou ve vlastnictví ŘSD mohou být stavební práce zahájeny až po nabytí účinnosti smlouvy, kterými dojde k převodu tramvajových mostů z vlastnictví ŘSD ČR na věcně oprávněný subjekt.
- V případě poškození tělesa silnice I/52, komunikačních ploch, objektů odvodnění, bezpečnostního zařízení nebo dopravního značení investor závady bezodkladně odstraní na vlastní náklady a nahradí veškeré škody, které vzniknou jeho činností. Případné poškození majetku třetích osob v důsledku ZUK bude hrazeno investorem předmětné stavby.
- Po ukončení stavby investor předá ŘSD ČR, Závodu Brno, geodetické zaměření skutečného provedení stavby v souřadnicích v digitální formě (ve formátech DWG, DGN, kontaktní osoba: pan Nettig).
- Zástupci ŘSD ČR budou přizváni ke všem správním řízením, včetně kolaudačního.

Ve věci smluvních vztahů, souvisejících s problematikou umísťování inženýrských sítí do majetku ve správě ŘSD ČR Závodu Brno (stavby silnic I. třídy na území Jihomoravského Kraje a s nimi související pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit pro ŘSD ČR) se obraťte na provozní úsek ŘSD ČR, Závodu Brno. Aktuální kontakt – Mgr. Sabina Benešová DiS., LL.M, tel.: 954 903 346, e-mail: vecne.bremeno@rsd.cz. K Vaší žádosti předložte rozhodnutí o ZUK I/52 příslušného silničního správního úřadu, a to včetně data nabytí právní moci.

Projektovou dokumentaci předložte příslušnému silničnímu správnímu a speciálnímu stavebnímu úřadu – Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, který vydá závazné stanovisko ke stavbě v ochranném pásmu silnice I. třídy I/52 a vydá rozhodnutí o ZUK I/52.



Upozorňujeme, že navržená stavba se bezprostředně dotýká také silnic III/15268 a III/1577. Projektovou dokumentaci proto předložte k vyjádření jejich majetkovému správci, kterým je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Oblast Střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno.

Toto vyjádření ŘSD ČR platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

S pozdravem

Digitálně podepsal
Mgr. David Fiala
Ředitelství silnic a dálnic ČR
14.12.2023 14:12:41

Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno

